



新宿区(西武新宿駅西側山手線沿い):アーバンウッドレール UW1880-C2、東京の木 多摩産材 樹種:杉 使用

— 製品に関するお問い合わせ先 —

《販売代理店》 キトキト



〒193-0801  
東京都八王子市川口町1758-3  
tel 080-8845-9448(野口)  
tel 080-8023-2447(香川)  
fax 042-633-4743

〈開発・設計〉 有限会社 エム工房



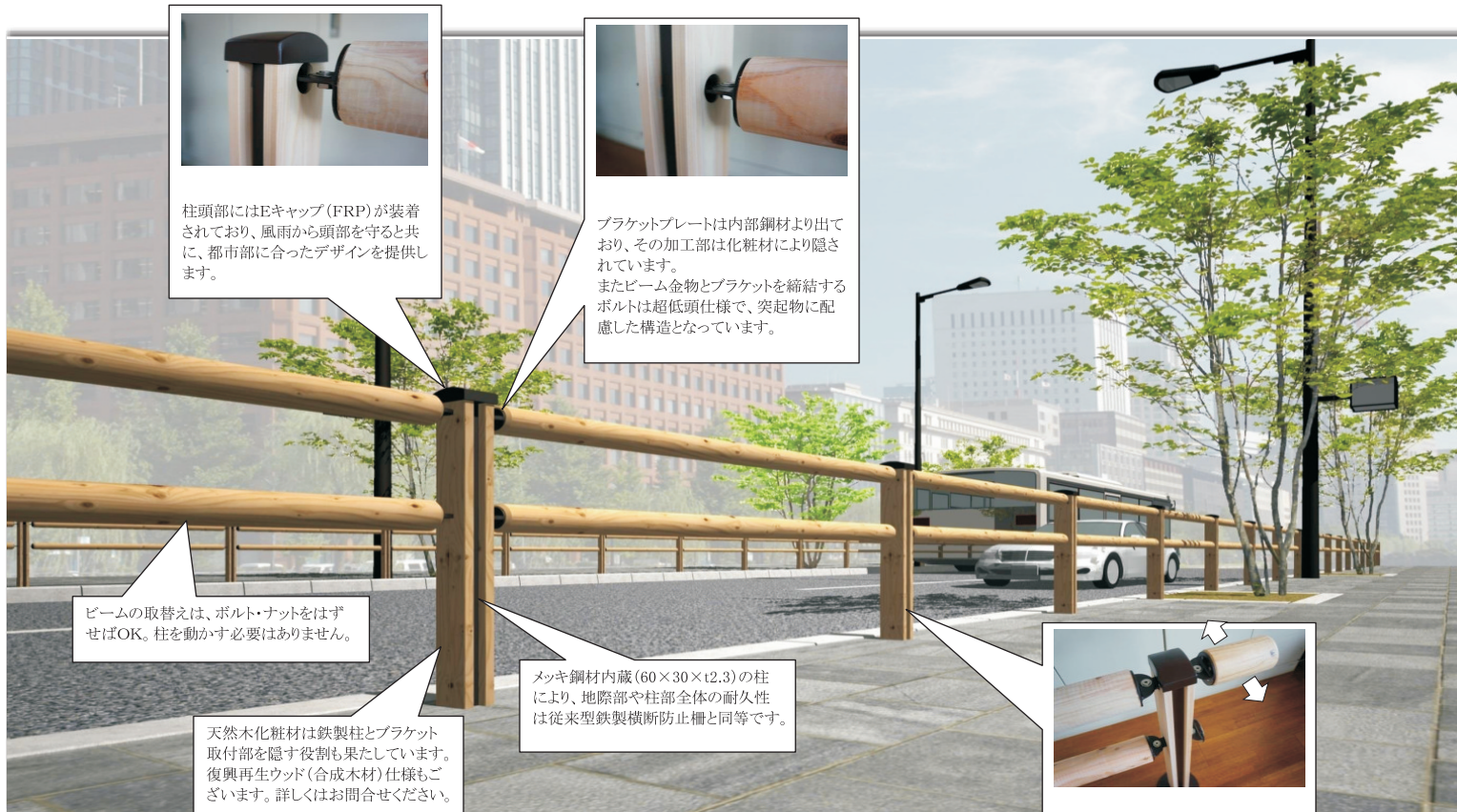
〒640-0411  
和歌山県紀の川市貴志川町前田475-5  
tel 0736-64-3886  
fax 0736-64-7104

〈多摩産材供給〉

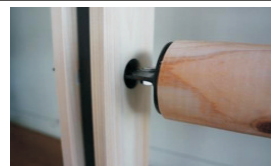
東京都森林組合

強さと耐久性を内蔵鋼材に、  
優しい手ざわりを天然木に求めました。

街には街の、木製横断防止柵。  
一歩先のデザインなら「アーバンウッドレール」で。



柱頭部にはEキャップ (FRP) が装着されており、風雨から頭部を守ると共に、都市部に合ったデザインを提供します。

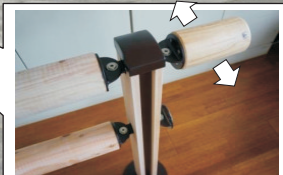


ブラケットプレートは内部鋼材より出ており、その加工部は化粧材により隠されています。またビーム金物とブラケットを締結するボルトは超低頭仕様で、突起物に配慮した構造となっています。

ビームの取替えは、ボルト・ナットをはずせばOK。柱を動かす必要はありません。

天然木化粧材は鉄製柱とブラケット取付部を隠す役割も果たしています。復興再生ウッド (合成木材) 仕様もございます。詳しくはお問合せください。

メッキ鋼材内蔵 (60×30×t2.3) の柱により、地際部や柱部全体の耐久性は従来型鉄製横断防止柵と同等です。



コーナーは自在対応。縦断勾配も15%までOKです。

都市

は活動的で便利な街である反面、「人工的」「殺風景」「何か足りない」と揶揄されることもしばしばです。必要だからこそ林立する重厚なコンクリートや鉄鋼構造物でさえ、そうした批判の対象となってしまうことも。

やはり人あつての都市。ほっとする空間、憩える空間の創出は、都市緑化を含め今後ますます重要になるでしょう。私たちの開発したアーバンウッドレールも、そんな街づくりの一員に早くになりたいと願っています。

中間支柱部



端末支柱部



袖部 (オプション)



アーバンウッドレールと同デザインの袖部です。(袖長さ:300mmまで) 樹木などにより、端末柱の設置を控える必要がある場合などに有効です。

アーバンウッドレールの特徴

機能・デザイン性	◎	<ul style="list-style-type: none"> <li>スレンダーなデザインです</li> <li>勾配・曲がりは自在対応</li> <li>頭部キャップはカラーリング自由</li> <li>頭部の飛出しなく木柵の連続性あり</li> </ul>
耐久性	◎	<ul style="list-style-type: none"> <li>メッキ鋼材内蔵により地際部高耐久</li> <li>金物は全て亜鉛メッキ処理</li> <li>頭部にFRPキャップ使用</li> <li>木製ビームの断面欠損が小さい</li> </ul>
勾配・コーナー	UP無し	<ul style="list-style-type: none"> <li>製品標準価格でOK</li> <li>価格UPはありません</li> </ul>
柱頭部キャップ	標準仕様	<ul style="list-style-type: none"> <li>製品標準価格に含まれる</li> </ul>
メンテナンス性	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>ビームの取替えが簡単</li> <li>柱化粧材の取替えが簡単</li> </ul>
設置対応性	◎	<ul style="list-style-type: none"> <li>勾配・曲がりはジョイント部で現場対応できるため設置場所を選ばない</li> </ul>
納期・加工性	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>勾配・曲がりに関係なく同じ加工なので短納期</li> </ul>
環境配慮性	◎	<ul style="list-style-type: none"> <li>間伐材を使用</li> <li>再生木材を使用</li> </ul>
安全性	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>突起物の露出を極力抑えた構造</li> <li>R部を取り入れた構造</li> </ul>

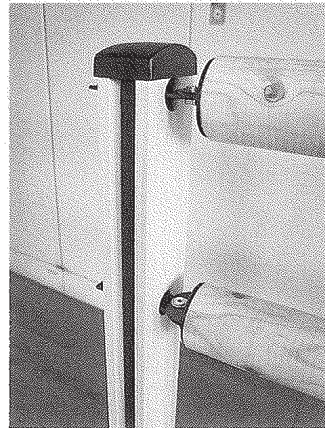
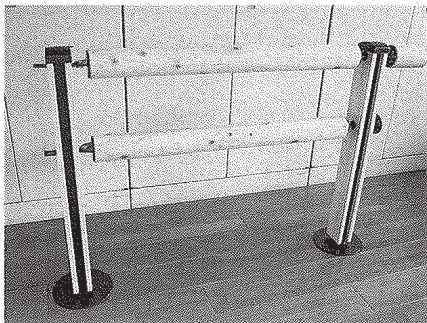
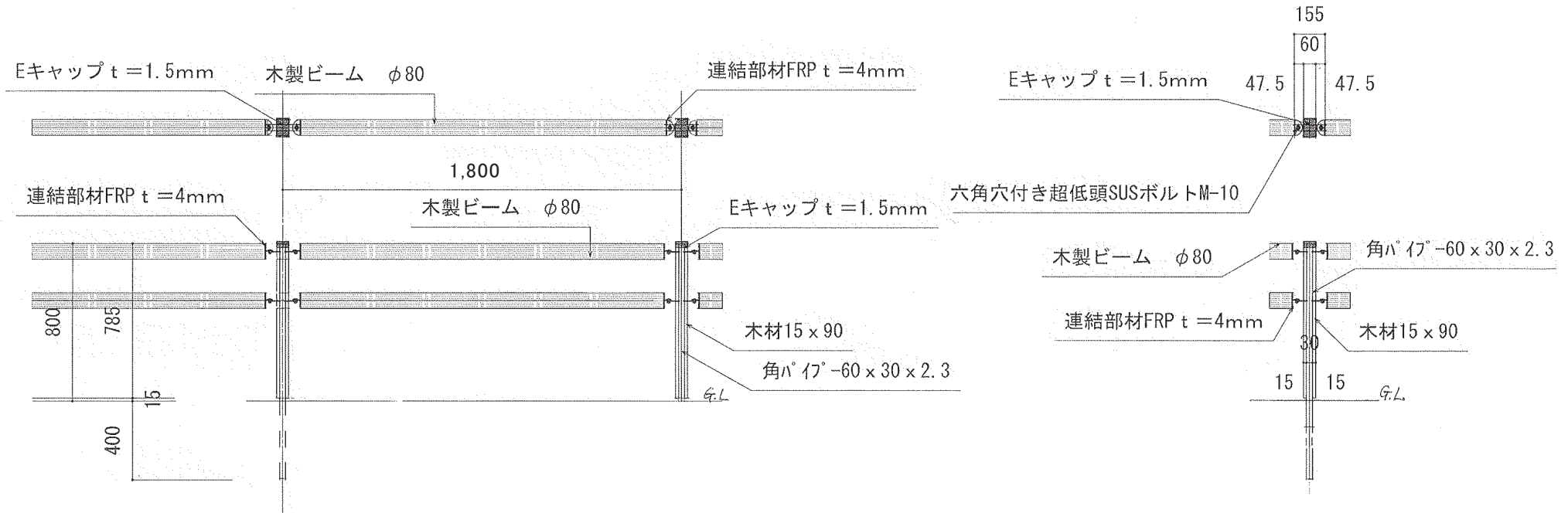
UW2080-C2

(平成29年度設計価格)	規格	本体価格 (m)	組立・据付 (人工/m)	柱ピッチ (m)	柵高 (m)	横木 (本)	共通仕様
アーバンウッドレール	UW2080-C2	17,100	0.12	2	0.8	2	横断防止
	UW2011-C3	20,500	0.14	2	1.1	3	転落防止
	UW2011-C4	23,000	0.17	2	1.1	4	転落防止
	UW2011-K	28,500	0.15	2	1.1	縦格子	転落防止

1. メッキ鋼材内蔵 (アクリルウレタン景観塗装)  
 2. 木部は全て薬液加圧注入処理  
 3. 金物 (ドブメッキ+アクリルウレタン景観塗装)  
 4. Eキャップ (FRP樹脂成型品)  
 5. ビームサイズ (国産材 φ80×1860L)  
 6. 柱化粧材 (国産材 t15×90)  
 7. P種対応製品です  
 ※ 格子パネルの横木はφ100、縦材はφ60

※ 産地指定木材仕様は別途御見積りいたします。 / 本製品は実用新案登録済です (第3185870号) / 「ウッドレール」は商標登録済です (第5154560号)

アーバンウッドレール UW1880-C2 (新宿区 H29 年度)



特記事項

1. 木材は 東京都 産の杉又はヒノキの間伐材を使用する。
2. 木材は薬液加压注入(有色)を行う。
3. 内蔵鋼材は熔融亜鉛メッキ処理し、見がかり部はアクリルウレタン塗装(景観色:こげ茶)処理する。
4. FRP連結部材及びEキャップはアクリルウレタン塗装(景観色:こげ茶)処理する。